

# **SISTEMA DE ESGOTAMENTO SANITÁRIO AMPLIAÇÃO DO SISTEMA TEMPO SECO DE ESGOTAMENTO SANITÁRIO**

**IGUABA GRANDE\_RJ**

**BAIRRO CIDADE NOVA**

**PROJETOS EXECUTIVOS**

**MEMORIAL DESCRITIVO**

**TOPOGRAFIA**

**Janeiro-2021 – rev. 0**

## **ÍNDICE**

1.	<b>INTRODUÇÃO .....</b>	<b>3</b>
2.	<b>NORMAS APLICÁVEIS .....</b>	<b>3</b>
3.	<b>DOCUMENTOS GERADOS PARA O PROJETO .....</b>	<b>3</b>
4.	<b>CONSIDERAÇÕES GERAIS: .....</b>	<b>3</b>
5.	<b>CRITÉRIOS BÁSICOS DE PROJETO: PRECISÕES: .....</b>	<b>4</b>
6.	<b>MONOGRAFIA DOS PONTOS DE APOIO GPS.....</b>	<b>4</b>

## 1. INTRODUÇÃO

O presente documento foi elaborado atendendo ao escopo do termo de referência TP.PL 013/2019\_ENG que estabelece a elaboração de projetos executivos necessários à ampliação do Sistema Tempo Seco de Esgotamento Sanitário de Arraial do Cabo, Cabo Frio, Iguaba Grande e São Pedro da Aldeia – RJ.

Este documento tem como objetivo apresentar os critérios para execução dos serviços de levantamento topográfico cadastrais referentes ao Bairro Cidade Nova, situado no município de Iguaba Grande, na Região do Lagos, RJ.

A seguir são apresentados todos os dados e considerações utilizados, assim como, todas as análises, verificações e critérios normativos e de boa prática assumidos para a execução dos serviços.

## 2. NORMAS APLICÁVEIS

- NBR-13133/1996 – Execução de levantamento topográfico.

## 3. DOCUMENTOS GERADOS PARA O PROJETO

Item	Nº Arquivo	Título
1	MD-ROMA.PLG.IGBCN-TP.001 MD-ROMA.PLG.IGBCN-TP.002	PROJETO EXECUTIVO - TOPOGRAFIA DO BAIRRO CIDADE NOVA - LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO - PLANTA BAIXA – FL`s 01/02 e 02/02

## 4. CONSIDERAÇÕES GERAIS:

O levantamento topográfico tem partida nos pontos de GPS3 – N=7472780.8640 E=795874.2130 C=1.670 e GPS4 – N=7472768.1400 E=795680.5150 C=1.857 (monografia em anexo) implantados no bordo/meio fio/calçada da pista existente.

Os pontos foram georreferenciados ao sistema de coordenadas planas UTM Datum Horizontal SIRGAS 2000 e Datum Vertical Marégrafo de Imbituba, Santa Catarina.

Dos pontos de GPS realizou-se transporte de coordenadas através de poligonal de apoio com Estação Total até o trecho da área a ser levantada, concluindo o levantamento planialtimétrico e cadastral através de pontos irradiados de todas as interferências apontadas na planta de situação, fornecida em desenho digital Auto cad.

## **5. CRITÉRIOS BÁSICOS DE PROJETO: PRECISÕES:**

Equipamentos utilizados para o georreferenciamento: GNSS RTK TRIMBLE L1 / L2

Pontos de Poligonais - Abertas e fechadas / As poligonais atendem a Norma NBR 13133

Quantidades de leituras: Duas visadas – Vante / Ré).



Equipamentos utilizados: Estação Total Laica TC407/TS02


Precisões obtidas - Angular 00°00'20" N ½ - Altimétrico 10mm k ½ - Relativa Linear=1:10000

### **5.1. EQUIPE TÉCNICA**

- 1 Topógrafo responsável / 1 Engenheiro
- 1 Operador de Estação Total / GPS
- 1 Topógrafo Auxiliar

## **6. MONOGRAFIA DOS PONTOS DE APOIO GPS**

<b>MONOGRAFIA DO PONTO UTILIZADO – GPS3</b> <b>TRECHO LOTE 15 – VALÃO DA MARINHA – SÃO PEDRO DA ALDEIA</b>	
IDENTIFICAÇÃO DO PONTO VISADO	GPS4
AZIMUTE DO PONTO VISADO	266º14'30"
DISTÂNCIA DO PONTO VISADO	194,115 m
ALTITUDE ORTOMÉTRICA	1,670 m
DESCRIÇÃO DO ENDEREÇO (LOCALIZAÇÃO)	A ESTAÇÃO ESTÁ LOCALIZADA PRÓXIMA AO VIADUTO DA RODOVIA AMARAL PEIXOTO (RJ-106) – SÃO PEDRO D'ALDEIA - RJ
DATUM GEODÉSICO	SIRGAS2000
PLANO TOPOGRÁFICO	PLANO UTM
FOTO DO MARCO / LOCALIZAÇÃO	
CROQUIS DE LOCALIZAÇÃO	
<b>MONOGRAFIA DO PONTO UTILIZADO – GPS4</b> <b>TRECHO LOTE 15 – VALÃO DA MARINHA – SÃO PEDRO DA ALDEIA</b>	
IDENTIFICAÇÃO DO PONTO VISADO	GPS3
AZIMUTE DO PONTO VISADO	86º14'30"
DISTÂNCIA DO PONTO VISADO	194,115 m

ALTITUDE ORTOMÉTRICA	1,857 m
DESCRIÇÃO DO ENDEREÇO (LOCALIZAÇÃO)	A ESTAÇÃO ESTÁ LOCALIZADA PRÓXIMA AO VIADUTO DA RODOVIA AMARAL PEIXOTO (RJ-106) – SÃO PEDRO D’ALDEIA - RJ
DATUM GEODÉSICO	SIRGAS2000
PLANO TOPOGRÁFICO	PLANO UTM
FOTO DO MARCO / LOCALIZAÇÃO	
CROQUIS DE LOCALIZAÇÃO	